



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 279, выданному 31 августа 2017 года

Автономной некоммерческой организации
дополнительного профессионального образования
«Центр подготовки персонала»

Телефон: 8 (3452) 49-63-64

Факс: 8 (3452) 49-67-37

Email: irina_ptc@mail.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

| № п/п | Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации | Дата утверждения программы | Наименование органа, утвердившего программу |
|-------|---|---|--|
| 1. | Программа периодической подготовки членов экипажей ВС ATR-42 и его модификаций, ATR-72 и его модификаций при использовании тренажёра КТС ATR-72-500 1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч. | Утверждена 11.03.2016 (реализуется с 31.08.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 2. | Программа профессионального обучения по первоначальной подготовке бортпроводников для полетов на воздушном судне гражданской авиации (Boeing-737-300/400/500) 380 ч. | Утверждена 20.04.2016 (реализуется с 31.08.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 3. | Программа профессионального обучения по подготовке бортпроводников из числа специалистов летного состава на | Утверждена 14.04.2016 (реализуется с 31.08.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |

П 002033



| | | | |
|----|---|---|--|
| | ВС Boeing-737-300/400/500 <i>134 ч.</i> | | |
| 4. | Программа подготовки специалистов по методам и процедурам противообледенительной обработки ВС (ГОСТ Р 54264-2010) <i>16 ч.</i> | <i>Утверждена 03.08.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i> |
| 5. | Программа профессионального обучения (курсы повышения квалификации) членов кабинного экипажа воздушных судов в области авиационной безопасности <i>10 ч.</i> | <i>Утверждена 10.10.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i> |
| 6. | Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) по аварийно-спасательной водной подготовке экипажей ВС <i>16 ч.</i> | <i>Утверждена 08.07.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 7. | Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) членов лётного экипажа воздушных судов в области авиационной безопасности <i>16 ч.</i> | <i>Утверждена 10.10.2016 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i> |

П 002034



| | | | |
|----|--|--|--|
| 8. | <p>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов кабинного экипажа ВС ГА» <i>Модуль 1 (Базовый) – 12 ч.</i> <i>Модуль 2 (БАСО ВС Boeing-737CL) – 4 ч.</i> <i>Модуль 3 (БАСО ВС Boeing-737NG) – 4 ч.</i> <i>Модуль 4 (БАСО ВС Boeing-757-200) – 4 ч.</i> <i>Модуль 5 (БАСО ВС Boeing-767-200/300) – 4 ч.</i> <i>Модуль 6 (БАСО ВС CRJ-100/200) – 4 ч.</i> <i>Модуль 7 (БАСО ВС Airbus-319/320/321) – 4 ч.</i> <i>Модуль 8 (БАСО ВС ATR-42/72) – 4 ч.</i> <i>Модуль 9 (БАСО ВС Gulfstream 550/650) – 4 ч.</i> <i>Модуль 10 (БАСО ВС Ан-24) – 4 ч.</i> <i>Модуль №11 (БАСО ВС Ми-8 и его модификаций) – 4 ч.</i></p> | <p><i>Утверждена 14.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i></p> |
| 9. | <p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации членов летных экипажей ВС, осуществляющих ведение радиотелефонной связи при выполнении международных полетов <i>Модуль 1. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 0 на 1 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых</i></p> | <p><i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 002035



| | | | |
|-----|---|--|---|
| | <p>знаний ИСАО (Общий и авиационный английский язык) – 180 ч.</p> <p><i>Модуль 2. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 1 на 2 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ИСАО (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиообмена на английском языке) – 180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 2 на 3 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ИСАО (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиообмена на английском языке) – 180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. Программа языковой подготовки членов летных экипажей с 3 на 4 уровень владения английским языком по шкале оценки языковых знаний ИСАО (Общий и авиационный английский язык. Фразеология радиообмена на английском языке) – 252 ч.</i></p> | | |
| 10. | <p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172)</p> <p><i>Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по</i></p> | <p><i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 002036



| | | | |
|-----|--|--|---|
| | <p><i>специальности «пилот» - 174 ак. ч. + 8 астр. ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8Т по специальности «пилот» - 96 ак. ч. + 4 астр. ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8 АМТ по специальности «пилот» - 52 ак. ч. + 9.50 астр. ч.</i></p> | | |
| 11. | <p>Программа дополнительного профессионального образования (курсы повышения квалификации) по подготовке членов летного экипажа к полетам с использованием системы предупреждения о близости земли, имеющей функцию оценки рельефа местности в направлении полета СРПБЗ (GPWS)</p> <p><i>16 ч.</i></p> | <p><i>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |
| 12. | <p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-26Т при использовании тренажера КТВ Ми-26Т</p> <p><i>1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч.</i></p> | <p><i>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 002037



| | | | |
|-----|---|---|--|
| 13. | <p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС МИ-8Т при использовании тренажера КТВ Ми-8Т</p> <p>1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч.</p> | <p>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |
| 14. | <p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8МТВ (Ми-172) при использовании тренажера КТВ Ми-8МТВ-1</p> <p>1 сессия – 8 ч. 2 сессия – 8 ч.</p> | <p>Утверждена 26.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |
| 15. | <p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС AS-350/355»</p> <p>16 ч.</p> | <p>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p> | <p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p> |
| 16. | <p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов</p> | <p>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p> | <p>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</p> |

П 002038



| | | | |
|-----|--|---|---|
| | ВС АTR-42/72» 16 ч. | | |
| 17. | Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС CRJ-100/200» 16 ч. | <i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 18. | Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС В-737» 16 ч. | <i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 19. | Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов лётных экипажей ВС Ми-8 и его модификаций» 16 ч. | <i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 20. | Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС Ми-26Т» 16 ч. | <i>Утверждена 18.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i> |

П 002039



| | | | |
|-----|---|--|---|
| 21. | <p>Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации специалистов служб авиационной безопасности «Специализация: перронный контроль, досмотр воздушных судов» 40 ч.</p> | <p><i>Утверждена 31.01.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i></p> |
| 22. | <p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) по периодической подготовке членов летных экипажей ВС Ми-8АМТ (Ми-171) при использовании тренажера КТВ Ми-171/Ми-8АМТ</p> <p><i>Модуль 1. Подготовка на КТВ Ми-171/Ми-8АМТ к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях и при отказах систем – 8 ч.</i> <i>Модуль 2. Подготовка на КТВ Ми-171/Ми-8АМТ к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и действиям в аварийных ситуациях и при отказах систем – 8 ч.</i> <i>Модуль 3. Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли – 4 ч.</i> <i>Модуль 4. Подготовка к выполнению заходов на посадку по неточной системе захода на посадку (GNSS) – 6 ч.</i></p> | <p><i>Утверждена 08.02.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 002040



| | | | |
|-----|---|--|---|
| 23. | <p>Дополнительная профессиональная программа программа повышения квалификации «Подготовка (переучивание) пилотов на ВС АTR-72»</p> <p><i>Модуль 1. «Подготовка (переучивание) пилотов на ВС АTR-72-212А» - 123 ак. ч. + 76 астр. ч.</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка на модификации ВС АTR-72» - 6 ак. ч.</i></p> | <p><i>Утверждена 09.02.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |
| 24. | <p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8, АМТ/Ми-171, Ми 8МТВ/Ми-172)»</p> <p><i>Модуль 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7. «Подготовка по аварийно-спасательному оборудованию ВС и</i></p> | <p><i>Утверждена 06.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 002041



| | | | |
|-----|--|--|---|
| | <p><i>тренировка процедур аварийной эвакуации на суше» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 8. «Тренировка процедур аварийной эвакуации на воде» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 9. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль 10. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 6 ч.</i></p> | | |
| 25. | <p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов «Авиационный технический английский язык»</p> <p><i>150 ч.</i></p> | <p><i>Утверждена 06.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p> |
| 26. | <p>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметкой В2 на вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ</p> <p><i>На вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ – 186 ч.;</i></p> <p><i>На вертолет Ми-8АМТ/Ми-171 с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ, оборудованных ВСУ SAFIR 5K/G M1 – 192 ч.</i></p> | <p><i>Утверждена 15.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p> |

П 002042



| | | | |
|-----|--|---|--|
| 27. | <p>Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполётный и послеполётный досмотр» 80 ч.</p> | <p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p> | <p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p> |
| 28. | <p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предполётный и послеполётный досмотр» 40 ч.</p> | <p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p> | <p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p> |
| 29. | <p>Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируемую зону аэропорта» 80 ч.</p> | <p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p> | <p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p> |

П 002043



| | | | |
|-----|--|---|--|
| 30. | <p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: предотвращение доступа в контролируемую зону аэропорта» 40 ч.</p> | <p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p> | <p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p> |
| 31. | <p>Дополнительная профессиональная программа. Программа подготовки специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: перронный контроль, досмотр воздушных судов» 80 ч.</p> | <p>Утверждена 13.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p> | <p>Управление транспортной безопасности Росавиации</p> |
| 32. | <p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке бортмехаников на вертолет Ми-8МТВ (Ми-172) Модуль 1. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «бортмеханик» - 182 ак. ч. + 8 астр. ч. Модуль 2. Теоретическая и тренажерная подготовка бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете</p> | <p>Утверждена 31.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |

П 002044



| | | | |
|-----|---|--|---|
| | <p><i>Ми-8Т по специальности «бортмеханик» - 96 акад. ч. + 4 астр. ч.</i></p> <p><i>Модуль 3. Теоретическая, тренажерная и летная подготовка на тренажере бортмехаников, ранее выполнявших полеты на вертолете Ми-8 АМТ (Ми-171) по специальности «бортмеханик» - 48 ак. ч. + 9.50 астр. ч.</i></p> | | |
| 33. | <p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на вертолет AS – 350</p> <p><i>Модуль 1. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на других типах вертолетов по специальности «пилот» - 36 ч</i></p> <p><i>Модуль 2. Теоретическая подготовка пилотов, ранее выполнявших полеты на вертолете AS-355N/NP по специальности «пилот» - 24 ч.</i></p> | <p><i>Утверждена 31.03.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |
| 34. | <p>Программа подготовки специалистов по техническому обслуживанию ВС для получения квалификационной отметки В1.3 на вертолет Ми-8 АМТ (Ми-171) с двигателями ТВ 3 - 117 ВМ</p> <p><i>166 ч.</i></p> | <p><i>Утверждена 03.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p> |

П 002045



| | | | |
|-----|--|---|---|
| 35. | Программа профессионального обучения периодическая подготовка членов кабинного экипажа ВС ГА «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. ДОС 9284. категория 11) 16 ч. | <i>Утверждена 18.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление регулирования перевозок Росавиации</i> |
| 36. | Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации специалистов службы авиационной безопасности. (Специальная профессиональная подготовка) «Специализация: авиационная безопасность для руководителей и должностных лиц службы авиационной безопасности» 40 ч. | <i>Утверждена 27.04.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление транспортной безопасности Росавиации</i> |
| 37. | Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников на вертолёт Ми-8 и его модификации 32 ч. | <i>Утверждена 11.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |
| 38. | Дополнительная профессиональная программа Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС Ан-74» 16 ч. | <i>Утверждена 23.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i> |

П 002046



| | | | |
|-----|---|--|---|
| 39. | <p>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) членов кабинного экипажа ВС ГА</p> <p><i>Модуль 1. (Базовый) – 30 ч.</i> <i>Модуль 2. (конструкция и оборудование ВС Boeing-737 GL/NG) – 7 ч.</i> <i>Модуль 3. (конструкция и оборудование ВС Boeing-757-200) – 7 ч.</i> <i>Модуль 4. (конструкция и оборудование ВС Boeing-767-200/300) – 7 ч.</i> <i>Модуль 5. (конструкция и оборудование ВС CRJ-100/200) – 7 ч.</i> <i>Модуль 6. (конструкция и оборудование ВС Airbus-319/320/321) – 7 ч.</i> <i>Модуль 7. (конструкция и оборудование ВС Ан-24) – 7 ч.</i> <i>Модуль 8. (конструкция и оборудование ВС АTR-42/72) – 7 ч.</i> <i>Модуль 9. (конструкция и оборудование ВС Gulfstream 550/650) – 7 ч.</i> <i>Модуль 10. (конструкция и оборудование ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)) – 7 ч.</i></p> | <p><i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |
| 40. | <p>Программа профессионального обучения подготовка бортпроводников ВС АTR-42/72 40 ч.</p> | <p><i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |
| 41. | <p>Программа профессионального обучения подготовка бортпроводников ВС Boeing 737 CL 40 ч.</p> | <p><i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 002047



| | | | |
|-----|--|---|--|
| 42. | Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 737 NG 40 ч. | <i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |
| 43. | Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 757 – 200 40 ч. | <i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |
| 44. | Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Boeing 767 – 200/300 40 ч. | <i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |
| 45. | Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС CRJ – 200 40 ч. | <i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |
| 46. | Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС GULFSTREAM-550/650 40 ч. | <i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |

П 002048



| | | | |
|-----|---|---|--|
| 47. | Программа профессионального обучения подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Ан-24 40 ч. | <i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 31.08.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |
| 48. | Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)» <i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 40 ч.</i> <i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i> <i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i> <i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i> <i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i> <i>Модуль № 6. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i> <i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i> | <i>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |

П 002049



| | | | |
|-----|---|---|--|
| 49. | <p align="center">Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-26Т»</p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i></p> | Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 50. | <p align="center">Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов вертолета Ми-26Т»</p> | Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017) | Управление летной эксплуатации Росавиации |

П 002050



| | | |
|---|---|--|
| <p>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 28 ч.</p> <p>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 6. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</p> <p>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</p> | | |
| <p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортинженеров вертолета Ми-26Т»</p> <p>51. Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</p> <p>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</p> | <p>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |

П 002051



| | | | |
|-----|--|---|--|
| | <p>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 6. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</p> <p>Модуль № 7. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</p> | | |
| 52. | <p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Boeing 737 CL/NG»</p> <p>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</p> <p>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</p> <p>Модуль № 6. «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого</p> | <p>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |

П 002052



| | | | |
|-----|--|--|---|
| | <p><i>пилотского сидения» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 7. «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлёты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 9. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрыженных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</i></p> | | |
| 53. | <p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС ATR-42/72»</p> <p><i>Модуль № 1. «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 2. «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 3. «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 4. «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 5. «Подготовка к выполнению манёвров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.</i></p> <p><i>Модуль № 6. «Подготовка к</i></p> | <p><i>Утверждена 08.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 002053



| | | | |
|-----|---|---|--|
| | <p>выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч. Модуль № 7. «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлётов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлёты и посадки в указанных условиях» – 8 ч. Модуль № 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч. Модуль № 9. «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.</p> | | |
| 54. | <p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации членов летного экипажа ВС ГА «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (ИКАО. ДОС 9284, категория 10) 16 ч.</p> | <p><i>Утверждена</i> <i>28.06.2017</i> <i>(реализуется с</i> <i>21.11.2017)</i></p> | <p><i>Управление</i> <i>регулирования</i> <i>перевозок Росавиации</i></p> |
| 55. | <p>Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации членов летного экипажа ВС ГА «Противообледенительная защита ВС на земле» 16 ч.</p> | <p><i>Утверждена</i> <i>08.09.2017</i> <i>(реализуется с</i> <i>21.11.2017)</i></p> | <p><i>Управление</i> <i>поддержания летной</i> <i>годности воздушных</i> <i>судов Росавиации</i></p> |

П 002054



| | | | |
|-----|--|--|---|
| 56. | <p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Подготовка членов летных экипажей по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»</p> <p><i>Модуль 1 - Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary)/ ниже начального) по шкале ИКАО – 180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 2 - Подготовка на 2 уровень (Elementary)/ начальный) по шкале ИКАО – 180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 3 - Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ ниже рабочего) по шкале ИКАО – 180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 4 - Подготовка на 4 уровень (Operational/ рабочий) по шкале ИКАО – 180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 5 - Фразеология радиообмена на английском языке – 72 ч.</i></p> <p><i>Модуль 6 - Авиационный технический английский язык – 180 ч.</i></p> <p><i>Модуль 7 - Поддержание 4 уровня (Operational/ рабочего) по шкале ИКАО – 120 ч.</i></p> <p><i>Модуль 8 - Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО – 16 ч.</i></p> <p><i>Модуль 9 - Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО – 1 ч.</i></p> | <p><i>Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |
|-----|--|--|---|

П 002055



| | | | |
|-----|--|---|---|
| 57. | Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС R-44» 16 ч. | <i>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 58. | Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Ан-2» 16 ч. | <i>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 59. | Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Ка-32 и его модификаций» 16 ч. | <i>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 60. | Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС ВО-105» 16 ч. | <i>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно- космического поиска и спасания Росавиации</i> |

П 002056



| | | | |
|-----|---|---|--|
| 61. | Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Boeing-767» 16 ч. | <i>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 62. | Дополнительная профессиональная программа. Программа повышения квалификации «Ежегодная аварийно-спасательная подготовка пилотов ВС Ан-24/26» 16 ч. | <i>Утверждена 22.08.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i> | <i>Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации</i> |
| 63. | Программа профессионального обучения. Подготовка (переучивание) бортпроводников ВС Airbus-319/320/321 40 ч. | <i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |
| 64. | Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке пилотов на самолёт Ан-74 <i>Теоретическая подготовка – 152 ак. ч. Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.</i> | <i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i> | <i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i> |

П 002057



| | | | |
|-----|--|---|---|
| 65. | <p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке штурманов на самолёт Ан-74 <i>Теоретическая подготовка – 158 ак. ч. Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.</i></p> | <p><i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |
| 66. | <p>Дополнительная профессиональная программа (повышения квалификации) по подготовке бортмехаников на самолёт Ан-74 <i>Теоретическая подготовка – 164 ак. ч. Тренажерная подготовка – 22 астр. ч.</i></p> | <p><i>Утверждена 30.05.2017 (реализуется с 21.11.2017)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |
| 67. | <p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с квалификационной отметкой В1.3 для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО АирЭО в объеме квалификационной отметки АЗ 60 ч.</p> | <p><i>Утверждена 02.10.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p> | <p><i>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</i></p> |

П 002058



| | | | |
|-----|--|---|--|
| 68. | <p>Программа дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т с квалификационной отметкой В2 для получения права выполнения работ по оперативным видам ТО по ПИД в объеме квалификационной отметки А3</p> <p>40 ч.</p> | <p>Утверждена 02.10.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p> | <p>Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации</p> |
| 69. | <p>Программа профессионального обучения «Повышение квалификации членов кабинного экипажа ВС ГА»</p> <p>Модуль 1 (Базовый модуль) 30 ч.; Модуль 2 (конструкция и оборудование ВС Boeing-737 CL/NG) 7 ч.; Модуль 3 (конструкция и оборудование ВС Boeing-757-200) 7 ч.; Модуль 4 (конструкция и оборудование ВС Boeing-767-200/300) 7 ч.; Модуль 5 (конструкция и оборудование ВС CRJ-100/200) 7 ч.; Модуль 6 (конструкция и оборудование ВС Airbus-319/320/321) 7 ч.; Модуль 7 (конструкция и оборудование ВС Ан-24) 7 ч.; Модуль 8 (конструкция и оборудование ВС АTR-42/72) 7 ч.; Модуль 9 (конструкция и оборудование ВС Gulfstream 550/650) 7 ч.; Модуль 10 (конструкция и оборудование ВС Ми-8 (Ми-8Т, Ми-8АМТ/Ми-171, Ми-8МТВ/Ми-172)) 7 ч.;</p> | <p>Утверждена 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |

П 002059



| | | | |
|-----|--|---|---|
| | <i>Модуль 11 (конструкция и оборудование ВС Ан-74) 7 ч.</i> | | |
| 70. | <p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Boeing-767»</p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлеты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 8. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 9 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима</i></p> | <p><i>30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 002060



| | | | |
|-----|---|--|--|
| | <p>сваливания» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 10. «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</p> | | |
| 71. | <p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС CRJ-100/200, Challenger 850»</p> <p>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</p> <p>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 7 «Подготовка к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях II/III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м, если планируется выполнять взлеты и посадки в указанных условиях» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 8 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</p> | <p>30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |

П 002061



| | | | |
|-----|---|--|--|
| | <p>Модуль 9 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 10 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</p> | | |
| 72. | <p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ка-32 (Ка-32Г, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А11ВС)»</p> <p>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</p> <p>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</p> <p>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</p> <p>Модуль 8 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного</p> | <p>30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p> | <p>Управление летной эксплуатации Росавиации</p> |

П 002062



| | | | |
|-----|---|---|---|
| | <p><i>пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 9 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p> | | |
| 73. | <p>Программа дополнительного профессионального образования (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка штурманов ВС Ка-32 (Ка-32Т, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А11ВС)»</p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 34 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 8 «Подготовка к выполнению</i></p> | <p><i>30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 002063



| | | | |
|-----|--|---|---|
| | <i>нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i> | | |
| 74. | <p>Программа дополнительного профессионального образования (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортмехаников ВС Ка-32 (Ка-32Т, Ка-32АО, Ка-32А, Ка-32А11ВС)»</p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 40 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 8 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p> | <p><i>30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</i></p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 002064



| | | | |
|-----|--|---|---|
| 75. | <p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-74»</p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 42 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 8 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 9 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p> | 29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
|-----|--|---|---|

П 002065



| | | | |
|-----|--|--|---|
| | <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 40 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 5 «Подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании БСПС» – 4 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 6. «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 7 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 8 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p> | | |
| 78. | <p>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортоператоров ВС Ан-74»</p> <p><i>Модуль 1 «Периодическая наземная подготовка» – 36 ч.;</i></p> <p><i>Модуль 2 «Подготовка в области человеческого фактора» – 8 ч.</i></p> | <p>29.11.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p> | <p><i>Управление летной эксплуатации Росавиации</i></p> |

П 002067



| | | | |
|-----|---|--|---|
| 79. | <p>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка бортоператоров ВС Ми-26Т»</p> <p><i>Модуль 1 «Периодическая наземная подготовка» – 36 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка в области человеческого фактора» – 8 ч.</i></p> | 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 80. | <p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС R-44»</p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 5 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p> | 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018) | Управление летной эксплуатации Росавиации |

П 002068



| | | | |
|-----|---|---|---|
| 81. | <p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС ВО-105»</p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 36 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению полетов КВС с левого пилотского сидения» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 5 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предельных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p> | 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 82. | <p>Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Периодическая наземная подготовка пилотов ВС Ан-2»</p> <p><i>Модуль 1 «Ежегодная периодическая подготовка» – 38 ч.;</i> <i>Модуль 2 «Подготовка к выполнению</i></p> | 30.11.2017 (реализуется с 13.02.2018) | Управление летной эксплуатации Росавиации |

П 002069



| | | | |
|-----|--|--|---|
| | <p><i>полетов в особых условиях» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 3 «Подготовка к выполнению полетов в условиях сдвига ветра» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 4 «Подготовка к выполнению полетов КВС с правого пилотского сидения» – 4 ч.;</i> <i>Модуль 5 «Подготовка и тренировка по управлению ресурсами кабины экипажа воздушного судна» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 6 «Подготовка и тренировка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» – 8 ч.;</i> <i>Модуль 7 «Подготовка к выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях» – 4 ч.</i></p> | | |
| 83. | <p>Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов в области человеческого фактора» 24 ч.</p> | <p>05.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p> | <p><i>Управление поддержки летной годности воздушных судов Росавиации</i></p> |
| 84. | <p>Программа профессионального обучения (повышения квалификации) специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов в области человеческого фактора 16 ч.</p> | <p>05.12.2017 (реализуется с 13.02.2018)</p> | <p><i>Управление поддержки летной годности воздушных судов Росавиации</i></p> |

П 002070



| | | | |
|-----|--|--|---|
| 85. | Программа профессионального обучения «Повышения квалификации бортпроводников-старших» 16 ч. | 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 86. | Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников-инструкторов» 92 ч. | 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 87. | Программа профессионального обучения «Первоначальная подготовка бортпроводников-старших» 68 ч. | 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018) | Управление летной эксплуатации Росавиации |
| 88. | Программа профессионального обучения «Повышения квалификации бортпроводников-инструкторов» 44 ч. | 20.12.2017 (реализуется с 13.02.2018) | Управление летной эксплуатации Росавиации |

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

13 февраля 2018 года

Начальник Управления летной эксплуатации Росавиации

/М.Ю. Костылев



М.П.

П 002071